

П. 21 ТРОЛЛЕЙВОЗНЫЙ ТРАНСПОРТ ДЛЯ КАРЬЕРОВ

Суть предлагаемой технологии:

Замена дизельных карьерных автосамосвалов на самосвалы с питанием от контактной сети (троллейвозы, дизель-троллейвозы, троллейно-аккумуляторные) на магистральных и сборочно-магистральных перевозках, что позволяет снизить эксплуатационные затраты на транспортирование на 30-50%, повысить производительность транспортных единиц, снижение выбросов выхлопных газов.

Степень готовности к внедрению:

Проработаны конструктивные варианты троллейвозов, дизель-троллейвозов, троллейно-аккумуляторных самосвалов, разработаны технологические варианты применения троллейвозного транспорта, разработана методика оценки технико-экономических показателей троллейвозного транспорта, рассчитаны укрупненные эксплуатационные показатели внедрения троллейвозов и доказана их эффективность, налажена схема взаимодействия с ОАО «БелАЗ» и производителями комплектующих для создания машин

Отличие от аналогов:

Разработана технология эффективного применения «чистых» троллейвозов (без дизеля) на современных карьерах. Предложена уникальная конструкция троллейно-аккумуляторного самосвала, позволяющая сократить капитальные затраты на строительство контактных сетей и инфраструктуры в 2 раза.

Объем требуемых средств: 100 млн. руб.

- обоснованию предприятий СУЭК, где рационально применение троллейвозов, ТЭО внедрения троллейвозов,
- разработка и согласование с ОАО «БелАЗ» и поставщиками комплектующих технического задания на создание троллейвоза
- проект опытно-промышленного (или эксплуатационного) участка

Разработчик технологии: Институт горного дела Уральского отделения РАН

Перевозка угля от шахтной штольни в карьере до склада фабрики и перегрузки на МПС

