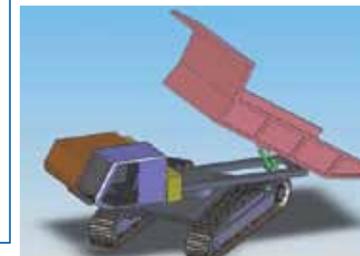


Суть и преимущества предлагаемой технологии: Для условий глубоких карьеров предложено и разработано специальное транспортное средство для отработки нижних горизонтов - гусеничный самосвал (ГС). Он обладает способностью надежно и безопасно осуществлять транспортирование горной массы по сверхвысоким уклонам (до 35 %), что позволяет без дополнительного разноса бортов отработать карьер на значительно большую глубину, увеличив при этом степень извлечения дорогостоящего полезного ископаемого. ГС позволяет реализовать технологию безразворотного движения в забое и на перегрузочном пункте, что значительно снижает требуемые размеры рабочих площадок. Незначительная доработка конструкции позволит обрабатывать месторождения в заболоченной и бездорожной местности.



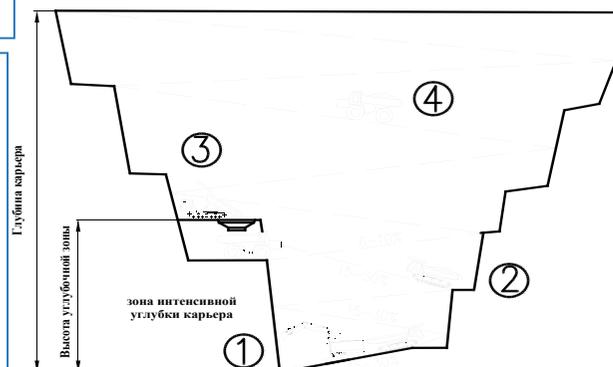
Наличие аналогов: Данная техника уникальна и не имеет отечественных аналогов. Имеющиеся зарубежные аналоги (японских производителей) созданы для строительных площадок и не приспособлены для сложных условий карьеров. Точных аналогов предлагаемых ГС в мире нет.



Окупаемость: Требуемый объем инвестиций, (млн долл.): 6 - на разработку, изготовление, испытание и производство опытной серии ГС. Потенциальный объем продаж: Гусеничных самосвалов -1-2 в год; Срок окупаемости проекта, (лет): Внедрение ГС на горнодобывающих предприятиях с высокоценным полезным ископаемым при изменении существующей технологии обеспечит окупаемость менее 1 года. На прочих горнодобывающих предприятиях - 2-3 года.

Степень готовности к внедрению: Совместно с рядом российских производителей гусеничной техники проведены конструкторские проработки и подготовлены технические предложения на разработку гусеничных самосвалов грузоподъемностью 25-43 тонн, определена стоимость проекта по выпуску гусеничных самосвалов. Так, ФГУП «Уральское конструкторское бюро транспортного машиностроения» (УКБТМ, г.Нижний Тагил) выполнены технические предложения на создание гусеничного самосвала грузоподъемностью 40 т в двух вариантах: с полноповоротной платформой (кабина водителя и грузовая платформа могут вращаться на 360° относительно шасси) и с дублированным управлением в кабине (с разворотом оператора в кабине для осуществления безразворотного движения машины). УКБТМ определена примерная стоимость серийного образца и необходимый объем финансирования для осуществления выпуска машины.

Схема доработки карьера



1 – погрузка специализированным экскаватором в гусеничные самосвалы; 2 – транспортировка гусеничными самосвалами на уклоне до 30%; 3 – перегрузка горной массы в колесные автосамосвалы; 4 – транспортировка колесными автосамосвалами на уклонах 6-10%.

Разработчик технологии:

Институт горного дела Уральского отделения РАН