

П. 13 Методика формирования экскаваторно-автомобильного комплекса

Предпосылки

- В мире выпускается 7 моделей экскаваторов и 10 моделей автосамосвалов одного класса, которые имеют различные параметры (диапазон изменения 5 – 35%) и показатели технической характеристики и особенно цены (1,5 – 3,7 раза).
- Выбор оборудования в существующих методиках осуществляется только по одному критерию – это цена, что наносит существенный вред технико-экономическому положению предприятия в будущем. Низкие капитальные затраты скрывают большие эксплуатационные затраты, и как следствие высокую совокупную стоимость владения (далее ССВ), низкий коэффициент технической готовности, низкую ремонтпригодность и т.д.

Задачи

- Разработать научно-обоснованную методику формирования экскаваторно-автомобильного комплекса.

Экономический эффект

- Сбалансированный экскаваторно-автомобильный комплекс, гарантирующий производительную, экономичную работу.
- Обеспечение роста эффективности горных работ.
- Обеспечение роста эффективности использования денежных средств собственника.
- Исключение потерь собственника из-за аварийного простоя горного оборудования.
- Снижение затрат на обслуживание экскаваторно-автомобильного комплекса.

Выводы

- Рекомендовать данную методику финансовым службам СУЭК для проработки.