

П. 12 ФОРМИРОВАНИЕ ПАРКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА ГОРНОДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Суть предлагаемой технологии:

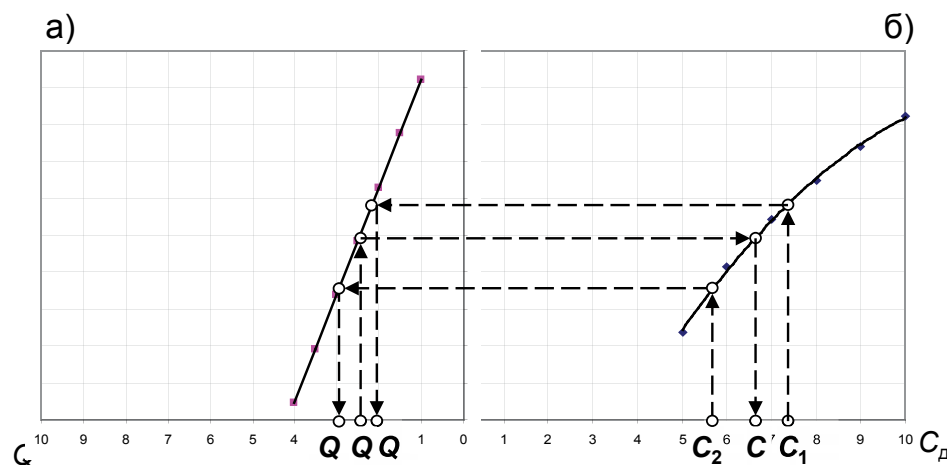
Выбор структуры автопарка должен производиться по двум критериям:

- обязательное выполнение годового объема перевозок горной массы или транспортной работы;
- удельная стоимость транспортирования горной массы или транспортной работы, которая должна обеспечивать рентабельность работы автотранспортного предприятия, т.е. ее величина не должна превышать допустимую, при которой гарантируется безубыточность автомобильных перевозок.

$$Q = f(t_{cpe}) \geq Q_3$$

$$C = f(t_{cpe}) \leq C_d$$

где Q_3 – заданный годовой объем перевозок или транспортной работы;
 C_d – допустимая удельная себестоимость транспортирования.



Преимущества технологии:

Внедрение на предприятиях предложенных методических указаний позволит принимать экономически обоснованные решения по возрастной структуре автомобильного парка, а также повысить производительность, снизить капитальные и эксплуатационные затраты на автотранспорт.

Степень готовности к внедрению:

Требует доработки для конкретных горнотехнических условий эксплуатации автотранспорта и разработки программного продукта

Разработчик технологии: Институт горного дела Уральского отделения РАН

Методика формирования рациональной структуры парка карьерных автосамосвалов включает в себя:

Определение грузоподъемности и количества транспортных средств исходя из годового объема перевозок и параметров погрузочного оборудования (общепринятые методики).

Выбор модели автосамосвалов из числа одинаковых по грузоподъемности по критерию уровня потребительских качеств для конкретных условий карьера (методика ИГД УрО РАН).

Выбор возможного числа возрастных групп в парке по каждому типу автосамосвалов. Определяется в зависимости от срока службы, характеризующего свойство надежности работы – долговечность.

Анализ технико-экономических показателей работы технологического автотранспорта (методика ИГД УрО РАН – РУПП «БЕЛАЗ»). При этом показатели формируются по каждой машине. Установление эмпирических зависимостей изменения C и Q в зависимости от T .

Определение средневзвешенного возраста автосамосвалов в парке путем решения уравнений аппроксимирующих функций C и Q .