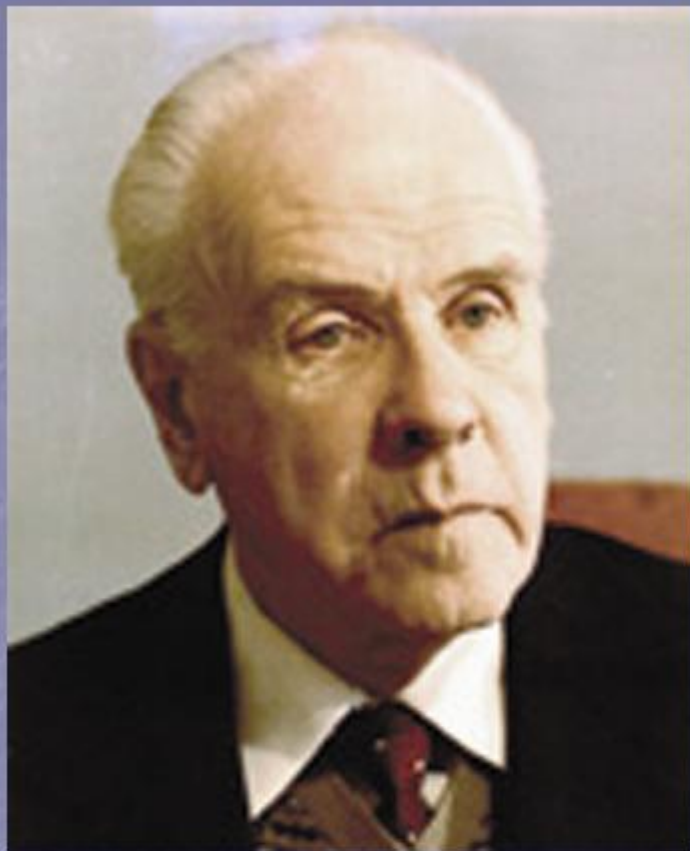


Трубецкой К.Н., Яковлев В.Л.

**О научно-организационной и
инженерной деятельности
профессора, доктора технических наук
Михаила Владимировича
ВАСИЛЬЕВА**

(к 100-летию со дня рождения)



**«Исторические заслуги
судятся не по тому, чего не
дали исторические деятели
сравнительно с современными
требованиями, а по тому, чего
они дали нового сравнительно
со своими
предшественниками»**

**В.И.Ленин
(Полное собрание сочинений,
т.2, стр. 178)**

**Михаил Владимирович
Васильев**

1908 - 1986 гг.

Михаил Владимирович Васильев

- Организатор и первый директор
ИГД УФАИ СССР (ИГД МЧМ СССР)
- Доктор технических наук,
профессор
- Заслуженный деятель науки
и техники РСФСР

Основные вехи жизни и деятельности

- **12 декабря 1908 г.** — родился в г. Рыбинске
- **1908 – 1931 гг.** — с юных лет интерес к научным исследованиям: геологический кружок Рыбинского научного общества. В 18 лет — первая публикация *«Геологические исследования в Рыбинском крае летом 1926 г.»*
- **1928 г.** — окончил Рыбинский механический техникум, работа в геологических партиях и отрядах по изысканию строительных материалов. Опубликовал ряд статей.
- **1931 – 1936 гг.** — учеба в СГИ: коллеги по учебе — М.Г. Новожилов, М.Л. Рудаков, П.Э. Зурков, В.К. Бучнев, Б.В. Фаддеев — все позднее доктора наук, профессора; руководитель научной школы горняков-открытчиков проф. Н.А. Стариков
- **1936 – 1941 гг.** — сменный инженер на Бакальских железных рудниках; начальник Плесского карьера; начальник конторы нерудных ископаемых «Волгостроя» в г. Рыбинске; строительство оборонительных сооружений
- **1941 - 1942 гг.** — Нижний Тагил: гл. инженер и начальник управления карьерного хозяйства треста «Тагилстрой»
- **1942 – 1945 гг.** зав. кафедрой горного дела в Нижне-Тагильском индустриальном институте
- **1949 г.** — первая крупная монография «Карьерный транспорт»
- **1949 г.** — в г. Свердловске гл. инженер союзного треста «Уралсибэкскавация»
- **1954 г.** — защита кандидатской диссертации *«Повышение эффективности конвейерного транспорта на открытых горных работах»* (рук. Б.В. Фаддеев)

- **1957 г.** - зав. лабораторией ОГР Горного отдела ГГИ УФАИ СССР
- **1957 г.** – монография «Автомобильный и тракторный транспорт на карьерах»
- **1958 г.** – зам. Председателя при Президиуме по науке УФАИ СССР
- **1959 г.** – заведующий Горным отделом ГГИ УФАИ СССР
- **1961 г.** – защита докторской диссертации на тему «Основные вопросы развития открытых разработок с автомобильным транспортом»
- **1962 г.** – директор – организатор Института горного дела УФАИ СССР
- **1963 - 1986 гг.** – директор ИГД МЧМ СССР
- **1969 г.** – присвоено звание заслуженного деятеля науки и техники РСФСР
- **1982 г.** – лауреат премии Совета Министров СССР
- **1984 г.** – лауреат Государственной премии Украинской ССР

Основные заслуги М.В.Васильева

Проявленный в юности интерес к исследованиям, незаурядные личные качества, полученные знания и общение с опытными учителями и сокурсниками во время учебы в СГИ, богатый производственный и научно-организационный опыт послужили основой заслуг М.В.Васильева. В том числе:

- Организация Института горного дела в 1962 г. на базе горного отдела Горно-геологического института УФАН СССР.
- Достижение после перехода в 1963 г. в отрасль черной металлургии статуса центрального института Минчермета СССР по добыче железных, марганцевых и хромитовых руд с одновременным выполнением функций головного в отрасли по технологии открытых горных работ, в том числе циклично-поточной технологии, разрушению горных пород и рекультивации земель, нарушенных горными работами.
- Становление и развитие одного из важнейших разделов горных наук – учения о карьерном транспорте, создание уральской научной школы по карьерному транспорту, регулярное проведение всесоюзных научно-технических конференций по карьерному транспорту (1959, 1966, 1973, 1978, 1984)
- Привлечение в институт в период его становления квалифицированных специалистов – ученых и горных инженеров и постоянная забота о подготовке собственных научных кадров – докторов и кандидатов наук (за 1962 – 1985 гг. сотрудниками института защищено 11 докторских и свыше 100 кандидатских диссертаций)
- Создание и развитие материально-технической базы института.
- Установление и постоянное развитие широких и тесных производственных и творческих связей института с горными предприятиями (особенно Урала, Украины, Казахстана, Северо-Запада, Сибири), с научными учреждениями и вузами страны практически всех ее горнопромышленных регионов и научных центров, разработка и внедрение результатов научных исследований со значительным экономическим эффектом.
- Широкая пропаганда достижений НТП по всем основным проблемам горного дела, в особенности по карьерному транспорту, циклично-поточной технологии (20 монографий, 48 брошюр и свыше 500 статей)

Этапы организации и развития Института горного дела (ИГД УФАН СССР – ИГД Уро РАН)

- **1939 г.** Постановление Президиума АН СССР № 19 от 16.06.39 г. о преобразовании геологического сектора УФАН СССР в горно-геологический институт с 3-мя секторами – **геологический, геофизический, горный**
- **1954 г.** Справка ученого секретаря Президиума УФАН СССР С.С.Спаского «Об увеличении количества лабораторий ГГИ к 1960 г. до 42 и создании на этой базе новых институтов:
Горного дела, Геофизики, Геологии и геохимии
- **1961 г.** Постановление Президиума АН СССР №711 от 28.05.61 г. «Об организации Института горного дела в Уральском филиале АН СССР»
- **1962 г.** Совет Министров РСФСР распоряжением №578 от 24 февраля 1962 г. принял предложение Госкомитета СМ РСФСР по координации научно-исследовательских работ и Академии наук СССР о разделении Горно-геологического института УФАН СССР на Институт горного дела и Институт геологии Уральского филиала Академии наук СССР
- **1962 г.** Приказ Государственного комитета Совета Министров РСФСР по координации научно-исследовательских работ №78 от 28.02.62 г. «О разделении Горно-геологического института Уральского филиала академии наук СССР на Институт горного дела и Институт геологии Уральского филиала Академии наук СССР»
- **1963 г.** Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР №436 от 11.04.63 г. институт выведен из состава УФАН СССР и переподчинен Комитету по черной и цветной металлургии СССР
- **1965 г.** Постановлением Совета Министров СССР от 22.11.65 г. № 919 институт подчинен Министерству черной металлургии СССР
- **1994 г.** Институт горного дела включен в состав Уральского отделения Российской Академии наук в соответствии с Постановлением Президиума РАН от 25.05.93 г. № 113, Запиской первого заместителя Председателя Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 02.09.93 г. № ОС-П14-31510, Свердловского областного Комитета по управлению государственным имуществом от 08.08.1994 г. № 950 с полным наименованием «Государственное учреждение Институт горного дела Уральского отделения Российской академии наук».
- **2007 г.** Постановлением Президиума РАН от 18 декабря 2007 г. № 274 институт переименован в «Учреждение Российской академии наук Институт горного дела Уральского отделения РАН».

**Здания, в которых в разное время работал коллектив
Института горного дела под руководством М.В.Васильева**



**Отдел карьерного транспорта на субботнике
– строительстве здания
по улице Мамина-Сибиряка, 58, 1974 г.**



Кадровая политика М.В.Васильева

■ Заместители директора

- по научной работе: М.Л.Рудаков, В.А.Щелканов, И.С.Куклин, К.М. Штукатуров, Е.М.Дороненко;
- по координации научных исследований: А.К.Рябов, В.А.Шестаков

■ Ученые секретари: В.А.Щелканов, К.М.Штукатуров, А.Ф.Ткачев, Н.Л.Стахеев, А.Д.Сашурин, Б.Г.Киенко, А.А.Котяшев

■ Заведующие научными отделами: П.П.Бастан, Н.П.Влох, С.С.Филатов, А.И.Устьянцев, Г.Н.Хрущев, В.Л.Яковлев

■ Привлечение в институт опытных специалистов и ученых в период становления и развития:

В.С. Плыгунов – главный инженер «Свердловскуголь», А.Н. Шилин – главный инженер «Унипромедь», А.П. Дерягин – главный инженер «Уралнеруд», П.П. Бастан – СГИ им. В.В.Вахрушева, А.К. Рябов – начальник ТО ССГОК и др.



М.Л.Рудаков



В.А.Щелканов



И.С.Куклин



К.М.Штукатуров



Е.П.Дороненко



Н.Л.Стахеев



А.Д.Сашурин



Б.Г.Киенко



А.А.Котяшев



А.П.Дерягин



А.И.Устьянцев



Г.Н.Хрущев

Подготовка кадров:

Диссертационный совет и защиты: с 1962 – 1986 гг. защищено сотрудниками

11 докторских и более 100 кандидатских диссертаций

**Доктора наук,
защитившиеся при М.В.Васильеве**



Зубрилов Л.Е.
1964 г.



Фаддеев Б.В.
1966 г.



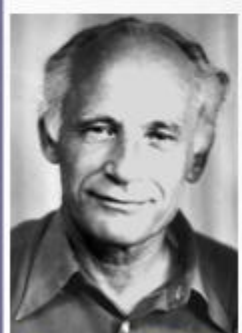
Влох Н.Т.
1972 г.



Шилин А.Н.
1972 г.



Щелканов В.А.
1972 г.



Бастан Т.Т.
1973 г.



Филатов С.С.
1974 г.



Яковлев В.Л.
1978 г.



Зотеев В.Г.
1981 г.



Сенук В.М.
1983 г.

**Доктора наук,
защитившиеся позднее
на основе результатов,
полученных при М.В.Васильеве**



Фесенко С.Л.
1989 г.



Смирнов В.Т.
1996 г.



Лель Ю.И.
1999 г.



Могилат В.Л.
2006 г.

Основные направления деятельности М.В.Васильева

НАУЧНАЯ

Развитие минерально-сырьевой базы Урала

Карьерный транспорт

Циклично-поточная технология

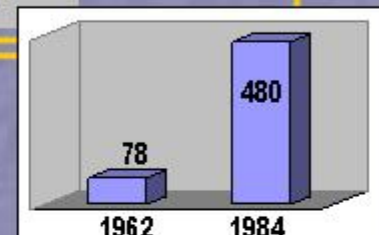
Механизация вспомогательных процессов

Организация, становление и развитие института

Рост численности сотрудников

Подготовка кадров

Строительство научно-производственных корпусов



Повышение и укрепление статуса и авторитета института

Центральный в МЧМ СССР

Головной по ряду научных направлений

Координирующая роль по ряду научных направлений

Всесоюзные конференции по КТ, ЦПТ и др.

Установление, поддержание и развитие связей

Государственные и партийные органы

Академические и отраслевые институты

Вузы

Заводы

Горные предприятия

Наиболее крупными научными достижениями, выполненными лично М.В.Васильевым или под его руководством и получившими широкое признание, являются:

✓ Прогноз развития и технического перевооружения горно-рудных предприятий черной металлургии СССР до 1990 г.

✓ Научная оценка целесообразности расширения и обоснования перспектив развития открытых работ на ряде крупнейших рудных месторождений востока страны

✓ Разработка основных направлений технического прогресса, новых технологических схем и средств комплексной механизации открытых горных работ в железорудной промышленности

✓ Создание научных основ проектирования и эксплуатации автомобильного транспорта на открытых горных работах и определение технического ряда и основных параметров новых большегрузных автосамосвалов

✓ Исследование и обоснование области и границ применения прогрессивных и комбинированных видов транспорта

✓ Предложения принципиально новых видов транспорта: автомобильных подъемников, вертолетов, монорельсовых дорог и др. с разработкой транспортных схем и основных типов и размеров рекомендуемого оборудования

Основные научные труды М.В.Васильева



Соавторы печатных трудов М.В.Васильева

Всего 171 соавтор, в том числе:

- Смирнов В.П. – **58** печатных трудов
- Яковлев В.Л. – **35**
- Фесенко С.Л. – **28**
- Яковенко Б.В. – **26**
- Попов В.М. – **24**
- Дороненко Е.П. – **19**
- Котяшев А.А. – **19**
- Волотковский В.С. – **14**

Соавторы – доктора наук: Анистратов Ю.Н., Астафьев Ю.П., Бастан П.П., Зубрилов Л.Е., Зотеев В.Г., Потапов М.Г., Русский И.И., Сенок В.М., Сироткин З.Л., Тартаковский Б.Н., Фаддеев Б.В., Филатов С.С., Хохряков В.С., Шилин А.Н., Щелканов В.А.

Новое в земле

Перспективы развития транспорта на карте ЗНАТЬ, СОЗДАВАТЬ, ВНЕДРЯТЬ

на Баженовских

18 января 1972 года

Строительные управления треста Уралсибэкскавация вносят немалый вклад в сооружение предприятий тяжелой индустрии. Около 90 процентов производимых ими земляных работ в 1956 году будет выполнено на строительстве объектов этой важнейшей отрасли промышленности.

Претворяя в жизнь решения XX съезда

ши новаторы сконструировали трактора «С-80», пиниста экскаватора используются специальные литые производящие липы и выемок. Дирименяются грейдеры гидравлическим управ

В решениях XXI съезда партии большое внимание уделяется наиболее эффективному способу добычи руды и угля. В текущем семилетии уделяется особое внимание открытым разработкам в горнодобывающей промышленности увеличению в полтора раза.

Большое место в технологическом процессе карьеров занимает транспорт. На нем занято свыше сорока процентов рабочих горных предприятий. Более половины затрат на добычу полезных ископаемых в карьерах расходуется на транспортные нужды.

Беседа с президентом М. Г.

и механизмам бляки и фрей. Широко получат в бильный т получат

В разработках партийной программы научно-технического прогресса предусматриваются следующие задачи: развитие науки, техники, промышленности, в том числе и в области транспорта; развитие горного дела; развитие тяжелой металлургии СССР, как отрасли, имеющей в своем составе отрасли, которые непосредственно способствуют интенсификации добычи полезных ископаемых и повышению роста производительности труда.

В перспективе дальнейшее развитие горного транспорта будет определяться в первую очередь развитием горного производства — добычей полезных ископаемых.

Уже сейчас — создание нормальных условий работы при допустимой температуре в шахтах, улучшение условий труда в горнодобывающей промышленности, улучшение условий жизни и быта горняков, улучшение условий жизни и быта горняков, улучшение условий жизни и быта горняков.

В перспективе дальнейшее развитие горного транспорта будет определяться в первую очередь развитием горного производства — добычей полезных ископаемых.

«СПРОС НА ТРУДОВОМ РЫНКЕ»

ОГРОМНОЕ

К СЕССИИ СОВЕТА УРАЛ НАУК СССР И ОРЕ

Задача науки и промышленности

В свете исторических решений



М. Г. Баженов

В работе над делом о создании единой системы управления производством в СССР по науке и технике, Академии наук, Институтом горного дела, Институту тяжелой металлургии и угольной промышленности. Многие проблемы вызваны производством на столь высоком уровне.

— Милославский, директор горно-металлургического треста

— Окружные органы власти должны обеспечить развитие науки и техники в области горного дела, тяжелой металлургии и угольной промышленности.

— Какими работами занимаются специалисты в области горного дела, тяжелой металлургии и угольной промышленности?

— Начать работу над созданием единой системы управления производством в СССР по науке и технике, Академии наук, Институтом горного дела, Институту тяжелой металлургии и угольной промышленности.

— Милославский, директор горно-металлургического треста

Горнодобывающая промышленность — пласты резервов

ГДЕ ВЫ, КАРЬЕРНЫЕ БОГАТЫРИ?

Недавно в Свердловске проходила четвертая Всесоюзная научно-техническая конференция, посвященная использованию новейшего транспорта. Встреча ученых и специалистов вызвала огромный интерес. Встреча ученых и специалистов вызвала огромный интерес. Встреча ученых и специалистов вызвала огромный интерес.

Нередко говорят: минеральное сырье — это хлеб современной тяжелой индустрии. При этом не нужно забывать, как он достается. Основная масса, более 70 процентов потребленного металла приходится на долю горнодобывающей промышленности.

Знаете ли вы, что в Советском Союзе достигнуты значительные успехи в освоении новых методов добычи полезных ископаемых. В настоящее время в нашей стране производится около 1 млрд. тонн в год. Этого количества недостаточно для нужд страны, поэтому необходимо развивать горнодобывающую промышленность.

В результате бес поездов возрос с 400—500 тонн до 1100—1200 тонн. Устаревшие автосамосвалы «МАЗы» уступили место современным машинам «БелАЗы» грузоподъемностью 27 и 40 тонн, что позволило в 1,5 раза увеличить производительность автомобильного транспорта. В результате стало машин и механизмов на производстве, в строительстве, в сельском хозяйстве, в промышленности, в торговле, в быту.

Всего их более семидесяти. Многие из них — это машины, которые используются в горнодобывающей промышленности. Они позволяют значительно повысить производительность труда и снизить затраты на добычу полезных ископаемых.

Наряду с разработкой новых машин и механизмов необходимо уделять внимание развитию науки и техники в области горного дела, тяжелой металлургии и угольной промышленности. Это позволит создать более совершенные машины и механизмы, которые будут использоваться в горнодобывающей промышленности.

Вместе с тем необходимо уделять внимание развитию науки и техники в области горного дела, тяжелой металлургии и угольной промышленности. Это позволит создать более совершенные машины и механизмы, которые будут использоваться в горнодобывающей промышленности.

Горняки просят внимания

А механизмы используют в основном для добычи полезных ископаемых. Они позволяют значительно повысить производительность труда и снизить затраты на добычу полезных ископаемых. Многие из них — это машины, которые используются в горнодобывающей промышленности.

Многие из них — это машины, которые используются в горнодобывающей промышленности. Они позволяют значительно повысить производительность труда и снизить затраты на добычу полезных ископаемых. Многие из них — это машины, которые используются в горнодобывающей промышленности.

Большой объем научных исследований в области горного дела требует создания единой системы управления производством в СССР по науке и технике, Академии наук, Институтом горного дела, Институту тяжелой металлургии и угольной промышленности.

В настоящее время в нашей стране производится около 1 млрд. тонн в год. Этого количества недостаточно для нужд страны, поэтому необходимо развивать горнодобывающую промышленность. Многие из них — это машины, которые используются в горнодобывающей промышленности.

Многие из них — это машины, которые используются в горнодобывающей промышленности. Они позволяют значительно повысить производительность труда и снизить затраты на добычу полезных ископаемых. Многие из них — это машины, которые используются в горнодобывающей промышленности.

Большой объем научных исследований в области горного дела требует создания единой системы управления производством в СССР по науке и технике, Академии наук, Институтом горного дела, Институту тяжелой металлургии и угольной промышленности.

В настоящее время в нашей стране производится около 1 млрд. тонн в год. Этого количества недостаточно для нужд страны, поэтому необходимо развивать горнодобывающую промышленность. Многие из них — это машины, которые используются в горнодобывающей промышленности.

М. ВАСИЛЬЕВ, директор Института горного дела, заслуженный деятель науки РСФСР, профессор, доктор технических наук

Публикации в периодической печати

Опубликовано статей:

- «Правда» - 2
- «Социалистическая индустрия» - 2
- «Уральский рабочий» - 21
- «Вечерний Свердловск» - 2

Новое в земляных работах, 1956 г.

Союз науки и труда, 1959 г.

Перспективы развития
транспорта на карьерах Урала, 1959 г.

Урал – край горный 1970 г.

Транспорт карьера будущего, 1973 г.

Знать, создавать, внедрять, 1972 г.

Горняки просят внимания, 1974 г.

Планируем творчество, 1975 г.

Машины для горняков, 1978 г.

Где вы, карьерные богатыри? 1978 г.

К подземным горизонтам, 1980 г.

Не оскудели клады Урала, 1980 г.

По целевым программам, 1980 г.

Приказом № 1, 1980 г.

Диапазон горной науки, 1982 г.

Узковедомственный взгляд, 1980 г.

Дорогу карьерным богатырям, 1982 г.

новым программам, 1980 г.
в горной науки, 1982 г.
м богатырям, 1982 г.

УРАЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ

НЕ ОСКУДЕЛ УРАЛ
ПРОБЛЕМЫ И СУДЬБЫ

НЕ ОСКУДЕЛ УРАЛ

ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ

КОНВЕЙЕР В КАРЬЕРЕ

Ува! Завантажити дані настанови можна лише раз

С места — в карьер

Социалистическая

ПРАВДА

ИНДУСТРИЯ

ГОРИЗОНТЫ ГЛУБИННЫХ КАРЬЕРОВ

[illegible]

Свердловск

Конференции по карьерному транспорту

г. Свердловск

1959 г. Уральская конференция по КТ
350 участников

1966 г. Вторая Всесоюзная научно-техническая конференция по КТ
500 участников

1973 г. Третья Всесоюзная научно-техническая конференция по КТ
200 участников

1978 г. Четвертая Всесоюзная научно-техническая конференция по КТ
200 участников

1984 г. Пятая Всесоюзная научно-техническая конференция по КТ
250 участников

г. Екатеринбург

2002 г. Проблемы КТ. Международная научно-техническая конференция
150 участников

2003 г. Энергосбережение на карьерном автомобильном транспорте. Международная научно-техническая конференция
100 участников

2005 г. Проблемы КТ. Международная научно-техническая конференция
150 участников

2007 г. Проблемы КТ. Международная научно-техническая конференция
90 участников

Организаторы

- Институт горного дела УрО РАН
- ОУС по наукам о Земле УрО РАН
- ПО БелАЗ
- УГГГА
- ОАО Уральский турбомоторный завод
- ОАО Уралгипроруда
- ОАО Пневмостроймашина
- ЗАО НПФ ЮВЭНК
- Правительство Свердловской области
- УГГУ, НПО УГГУ
- Горнопромышленная ассоциация Урала
- Уральское отделение АГН
- РГП «ИГД им. Д.А.Кунаева
- Министерства промышленности, энергетики и науки, природных ресурсов Свердловской области
- НП Горнопромышленники России
- Ассоциация металлургов России
- Ассоциация Недр

Организаторы

- Институт горного дела МЧМ СССР
- Свердловский горный институт
- Отделение наук о Земле АН СССР
- Главруда МЧМ СССР
- ГКНТ СССР

Оргкомитет V Всесоюзной научно-технической конференции по карьерному транспорту (1984 г.)

Васильев М.В. (председатель)
Потапов М.Г. (зам. председателя)
Яковлев В.Л. (зам. председателя)
Демкин В.Б. (ученый секретарь)

Апонасенко Г.В.
Арсеньев С.Я.
Болдырев Б.Я.
Вереса Ф.И.
Гончаренко В.П.
Горшколепов М.М.
Дьяковский В.Б.
Иванов Э.И.
Иофин С.Л.
Лалаянц Р.А.
Мельников Н.Н.
Нечитайло А.А.
Онищенко А.Е.
Постников В.И.
Потураев В.Н.
Ржевский В.В.
Рябов А.К.
Семенов Г.Г.
Симкин Б.А.
Сироткин З.Л.
Смирнов В.П.
Тимченко А.И.
Ткаченко А.С.
Тынтеров И.А.
Фесенко С.Л.
Хорунжий А.С.
Шинкарев Н.И.
Штейн В.Д.

- профессор, доктор технических наук, директор Института горного дела МНМ СССР
- профессор, доктор технических наук, зав. лабораторией ИГД им. Сючинского
- доктор технических наук, зав. отделом карьерного транспорта ИГД МНМ СССР
- кандидат технических наук, зав. лабораторией комбинированных видов транспорта ИГД МНМ СССР

ЧЛЕНЫ ОРГКОМИТЕТА

- начальник Управления промышленного транспорта МУП СССР
- кандидат технических наук, директор института Гипроруда
- гл. специалист отдела черной металлургии ГКНТ СССР
- кандидат технических наук, начальник управления горного производства МЧМ СССР
- начальник транспортного управления МЧМ УССР
- генеральный директор объединения Уралруда
- кандидат технических наук, зам. директора института Унипромедь
- главный конструктор БелАЗ
- профессор, доктор технических наук, директор ВНИПИгорцветмет
- кандидат технических наук, зам. директора ВНИИПТМАШ
- профессор, доктор технических наук, директор Горного института Колесного филиала АН СССР
- кандидат технических наук, зав. отделом института ПромтрансНИИпроект
- директор ССГОКа
- начальник отдела автомобильного транспорта МЧМ СССР
- академик АН УССР, директор ИГТМ АН УССР
- академик АН СССР, ректор МГИ
- кандидат технических наук, директор института Уралгипроруда
- гл. инженер транспортного управления МПСМ СССР
- профессор, доктор технических наук, зав. лабораторией ИПКОН АН СССР
- доктор технических наук, зам. директора НАМИ
- кандидат технических наук, зав. лабораторией автомобильного транспорта ИГД МНМ СССР
- кандидат технических наук, директор ГИГХС
- зав. отделом тяжелой промышленности Свердловского Обкома КПСС
- кандидат технических наук, директор НИОГР
- кандидат технических наук, зав. лабораторией железнодорожного транспорта ИГД МЧМ СССР
- кандидат технических наук, начальник транспортного управления МЧМ СССР
- кандидат технических наук, начальник отдела транспорта ГКНТ СССР
- начальник транспортного управления МЧМ СССР



Президиум III Всесоюзной конференции по карьерному транспорту, 1973 г.
Слева направо: М.М.Горшколепов, М.А.Сергеев, М.В.Васильев,
В.А.Щелканов, М.Г.Потапов, Б.Н.Тартаковский



**Участники IV конференции по карьерному транспорту,
г.Свердловск, 1978 г..**



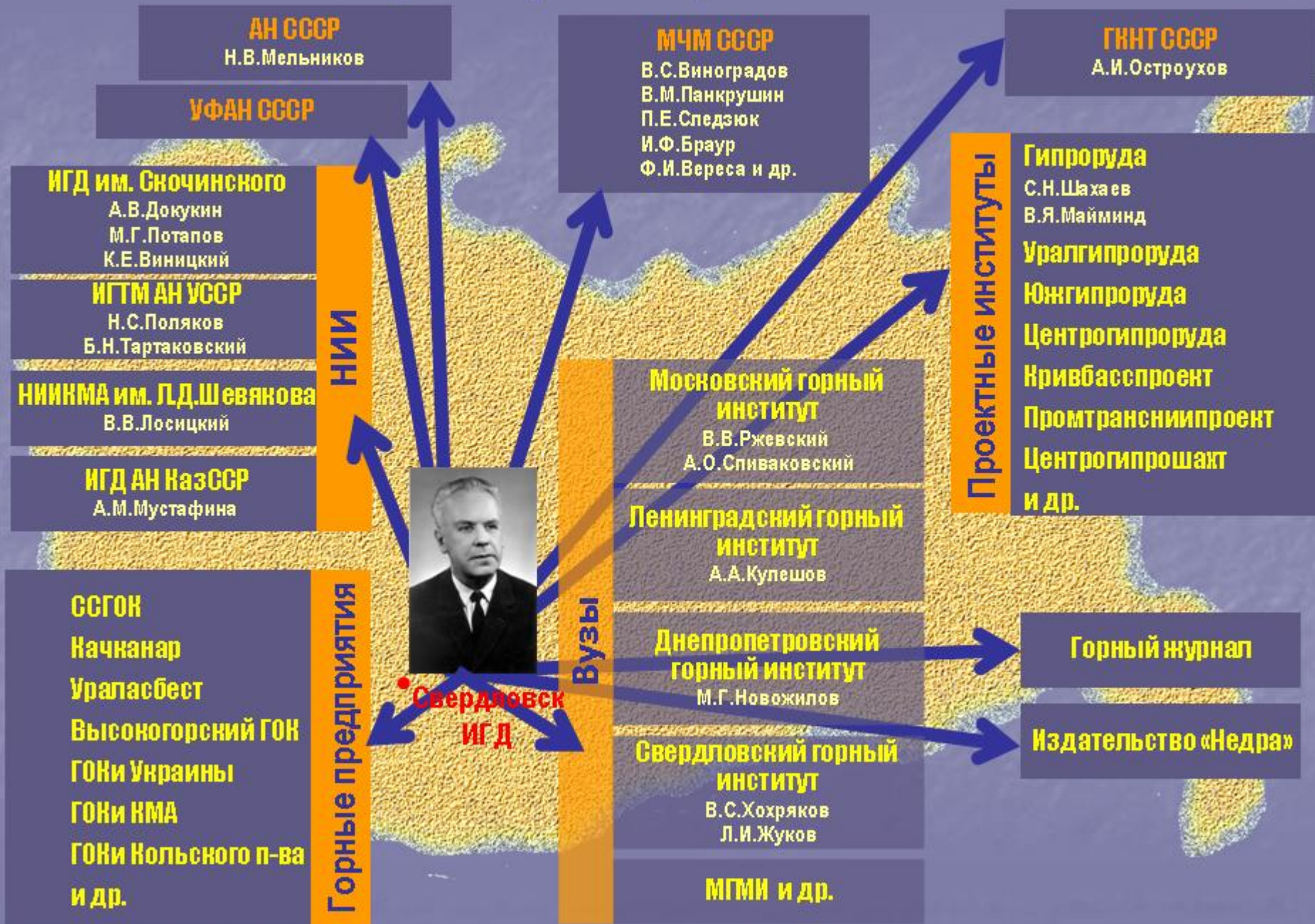
**Участники IV Всесоюзной научно-технической конференции
по карьерному транспорту на выставке нового оборудования
(г.Свердловск, 1978 г.).**



**Президиум V Всесоюзной научно-технической конференции
по карьерному транспорту, Свердловск, 1984 г.**

Слева направо: В.Б.Демкин, В.Л.Яковлев, В.Л.Колибаба,
М.В.Васильев, Ю.С.Ожигов, М.Г.Потапов

Основные научно-организационные связи М.В.Васильева





**Академик Н.В.Мельников и директор института М.В.Васильев,
в президиуме II Всесоюзной научно-технической конференции
по карьерному транспорту, 1966 г.**

ЧЛЕН-КОРРЕСПОНДЕНТ АКАДЕМИИ НАУК СССР
МЕЛЬНИКОВ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Президиум Франского
академии АН СССР
М. В. Васильеву.

Глубокоуважаемый
Михаил Владимирович!

Разрешите сердечно поблагодарить Вас
" Президиум Франского академия
АН СССР за высокую оценку моей ра-
боты, направленной в доброе исполнение,
прислание в связи с моим переездом
в Ленинград.

Большое спасибо Вам, Михаил Вла-
димирович, за то, что вы нашим бр-
ям много помогаете.

Когда завершу Вас в моем личном
стремлении трудиться на благо
развития науки и техники.

С уважением
М. В. Васильеву

15 марта
1959г

Н. Мельников

Академик
НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ
МЕЛЬНИКОВ

г. Москва, Г-121,
Ростовская наб., 5, кв. 138
дом. тел. Г 7-17-20
служ. тел. Ж 1-50-10
доб. 21-78

28 ноября 1958 г.

Прод. гос. реж. наук
М. В. Васильеву

Глубокоуважаемый Михаил Владимирович!

Михаил Владимирович!

Сердечно благодарю Вас, нашего дорогого
учено-организатора с благодарностью
за то, что вы со мной работаете.

Благодарю также за то, что вы
лично выехали к нам в Ленинград и
лично научили нас. Вам принадлежат серьезные
исследования и многогранная работа
на международном уровне сотрудничества.

Мне Вам, работая с вами, очень
важно было, что вы лично
лично научили нас и показали нам все
ваши научно-организационные работы,
и особенно, сформировали нас
лично лично на Франклинском
участке работы.

Все это дает нам очень много
для дальнейшего и лучшего. Все мы
вас очень ценим.

При этом, вы сами лично
лично работали в работе с нами.

Мне Вам самим очень
важно было, что вы лично
лично научили нас и показали нам
лично лично.

Н. Мельников



Москва, ИПКОН.

Всесоюзное совещание «Теория и практика применения оборудования на открытых горных работах»

6 – 8 марта 1986 г.

Слева направо: Б.Н.Ласкорин, М.В.Васильев, Б.Д.Бронников, К.Н.Трубецкой, В.С. Хохряков



Участники совещания горняков, 1972 г.



М.В.Васильев на месте строительства
линии ЦПТ на Стойленском ГОКе



М.В.Васильев с участниками совещания на
месте строительства опытно-промышленного
участка ЦПТ на ЦГОКе, Украина, 1983 г.



г. Рудный, ССГОК, 1962 г.

Слева направо: М.Л.Рудаков, М.В.Васильев, И.С.Куклин



В Ильменском заповеднике.

Слева направо: А.М.Ильин, М.В.Васильев, В.А.Коротеев, К.М.Штукатуров



BERGAKADEMIE FREIBERG · 1765 - 1965

VORBEREITENDES KOMITEE

92 FREIBERG, DEN 8. Juni 1965

Herrn
Prof. Dr. d. techn. Wiss. M.V. Vasilev
Direktor des Bergbauinstitutes
des Staatl. Komitees für Schwarz-
und Buntmetallurgie beim
"Staatsplan der UdSSR"

Moskau G-19
pr. Karla Marksa II/1

Sehr geehrter Genosse Direktor!

Der Rektor der Bergakademie Freiberg, Herr Prof. Dr.-Ing. habil. Wrana, hat mich beauftragt, Ihnen für Ihren Brief vom 20. Mai 1965 herzlich zu danken. Insbesondere sind wir erfreut über Ihre Bereitschaft, einen Vortrag zur 200-Jahrfeier unserer Hochschule zu halten, sofern Sie die Möglichkeit haben, am Jubiläum teilzunehmen.

Das wissenschaftliche Festprogramm ist seit längerer Zeit festgelegt, so daß wir Ihnen im Augenblick keine Zusage dafür geben können, daß Ihr zweifellos interessantes Thema in dieses Hauptprogramm noch eingeordnet werden kann. Dies wäre nur möglich, falls ein Referent absagt. Jedoch ist die Möglichkeit gegeben, Ihr Vortragsthema in das Fachkolloquium des Institutes für Bergbau/Tiefbau, das am 16. und 17. November stattfinden wird, einzuordnen.

Um eine endgültige Entscheidung vorbereiten zu können, bitten wir Sie, uns umgehend, spätestens bis 15. Juli 1965, das Manuskript Ihres Referates in 3-facher Ausfertigung einschließlich aller vorgesehenen Abbildungen zu übersenden. Bitte teilen Sie uns auch mit, ob Sie mit einer Einordnung Ihres Referates in die Reihe der Kolloquiumsvorträge einverstanden wären.

Mit hochachtungsvollem Glückauf

Endler

(Dipl.-Ing. Endler)
Sekretär

BERGAKADEMIE FREIBERG · 92 FREIBERG · DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

Глубокоуважаемый товарищ Васильев!

Ректор Фрейбергской Горной Академии, профессор Врана поручил мне сердечно поблагодарить Вас за Ваше письмо от 20 мая 1965 г., адресованное ему. В особенности, мы были обрадованы Вашей готовностью сделать доклад на 200-летнем юбилее нашей высшей школы, поскольку Вы имеете возможность принять участие в юбилее.

Надлежащая программа юбилея установлена уже давно, так что сразу мы не можем дать Вам обещаний, что Ваша конференция тема будет включена в основную программу. Это было бы возможно, если бы выказались какой-либо докладчик. Однако, имеется возможность включить Ваш доклад в специальный календарь юбилея горного дела и разработки месторождений подземными способами, который состоится 16 и 17 ноября.

Чтобы выдать окончательное решение, мы просим Вас сдать к началу 15 июля 1965 г. Вклад рукописи машинописью Вашего доклада в 3-х экземплярах, включая все предполагаемые рисунки.

Пожалуйста, сообщите нам также, согласны ли Вы с включением Вашего доклада в доклад, которые будут сделаны на календаре.

С глубоким уважением
Эндлер

Секретарь.

25.08.63.

Многоуважаемый

Михаил Владимирович!

Выбрал, наконец, время заняться
фотографиями из нашей поездки.
Посылаю Вам все снимки, кото-
рые могут быть для Вас интересны.

Я сейчас в отпуске, но вскоре
возвращаюсь в Кировск.

Если Ваши снимки полу-
чатся удачными, буду признателен
за пересылку интересных для меня
фотографий.

С приветом

Уважающий Вас

И. Пурганов



Германия



США (шт. Техас), г. Даллас.
Почетная доска у мемориала



С секретарем Ларисой Леонидовной



**М.В.Васильев на «боевом посту»
(в кабинете на С.Ковалевской, 14)**



На оперативном совещании
у М.В.Васильева,
выступает В.А.Щелканов



На научном семинаре



**М.В.Васильев с коллективом лаборатории
карьерного транспорта, 1970 г.**



**М.В.Васильев среди своих учеников –
сотрудников отдела карьерного транспорта, 1980 г.**

Семья М.В.Васильева



Анна Васильевна — супруга



Сыновья Станислав
и Владислав



М.В.Васильев и Анна Васильевна
на отдыхе



ИГД УФАН СССР на праздничной демонстрации, 1962 г



**М.В.Васильева с 70-летием поздравляют
сотрудники отдела карьерного транспорта**



М.В.Васильева поздравляет с юбилеем А.А.Азимов,
г. Ташкент



**М.В.Васильева с юбилеем поздравляют
Е.П.Дороненко, А.Н.Шилин, Б.В.Фаддеев, П.П.Бастан**



**М.В.Васильева с юбилеем поздравляет Ю.С.Ожигов,
ССГОК , Казахстан**



Г.А.Неволин и В.С.Хохряков поздравляют М.В.Васильева с 70-летием



На юбилейном приеме, 1978 г.

Слева направо:

В.Л.Яковлев, В.М.Попов, М.Г.Потапов, супруга М.В.Васильева,
супруга А.Н.Шилина, М.В.Васильев, Б.В. Фаддеев



На рыбалке

Профессор,
доктор технических наук
заслуженный деятель
науки и техники РСФСР
Лауреат премии
Совета Министров СССР
МИХАИЛ ВЛАДИМИРОВИЧ
ВАСИЛЬЕВ

Свердловск 620075
ул. Бажова, 89, кв. 90
Дом. телефон 55-64-83

Свердловск
VМ-86

Благодарю Вас за письмо с просьбой
сообщить сведения о себе.

Основные биографические данные
обо мне опубликованы в журнале
инженера №12-~~84~~-83 и в журнале
«Технический прогресс» №11-1983.
За этот период времени мало
что изменилось. Продолжаю
к работе в этом лауреатом
государственной премии УССР.
Основные должности директора
и работы в этом же институте
важущим сотрудничеством, профессором
- консультантом. Продолжаю
заниматься научно-инженерной
деятельностью, готовлю молодые кадры.

Ваш
Михаил Васильев

Одно из последних писем
М.В.Васильева

Учреждение Российской академии наук
Уральское отделение РАН
Институт горного дела



ПРОГРАММА
научно-технической конференции

ГЕОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ
КОМПЛЕКСНОГО ОСВОЕНИЯ НЕДР

Посвящается 100-летию со дня рождения организатора и первого директора
Института горного дела УФАИ СССР (ИГД МЧМ СССР), заслуженного деятеля
науки и техники РСФСР, профессора, доктора технических наук

Михаила Владимировича Васильева

12 декабря 2008 г.
г. Екатеринбург



ПРЕЗИДИУМ АКАДЕМИИ НАУК СОЮЗА ССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 июля 1961 года № 711
г. Москва

Об организации Института горного дела
в Уральском филиале АН СССР

В целях разработки теоретических и проблемных вопросов горного дела, проведения разносторонних комплексных исследований, направленных на развитие горнодобывающей промышленности Уральского региона и в соответствии с постановлением Президиума АН СССР от 14 января 1955 г. № 31 "О перспективном плане развития Уральского филиала АН СССР" Президиум Академии наук СССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Считать целесообразным организовать в Уральском филиале Академии наук СССР Институт горного дела на базе существующего горного отдела Горногеологического института УГАН.

2. Основными научными направлениями Института горного дела УГАН рекомендовать:

а) создание научных основ совершенствования существующей и изыскание новой, более прогрессивной технологии добывания полезных ископаемых подземным и открытым способами на достигнутых и более глубоких горизонтах, а также в условиях новых разведанных месторождений;

б) разработка научных основ совершенствования и дальнейшего развития комплексной механизации и автоматизации производственных процессов в горной промышленности;

в) изучение закономерностей и разработка научных основ искусственного разрушения руд, углей и пород при разработке

Президент
Академии наук СССР
академик - И.В.Келдыш
И.о. Главного ученого секретаря
Президиума Академии наук СССР
член-корреспондент АН СССР - М.И.Агашков



РСФСР

П Р И К А З

ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СОВЕТА МИНИСТРОВ РСФСР
ПО КООРДИНАЦИИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

г. Москва,

№ 71

"28" февраля 1962г.

Совет Министров РСФСР распорядился от 24 февраля 1962г. № 573

а) принял предложение Государственного комитета Совета Министров РСФСР по координации научно-исследовательских работ, согласованное с Государственным комитетом Совета Министров СССР по координации научно-исследовательских работ и Академией наук СССР, о разделении Горно-геологического института Уральского филиала Академии наук СССР на Институт горного дела и Институт геологии Уральского филиала Академии наук СССР;

б) установил, что разделение указанного института должно быть произведено в пределах плана по труду и ассигновкам, предусмотренных Государственным комитетом Совета Министров РСФСР по координации научно-исследовательских работ на 1962 год для научно-исследовательских учреждений.

Во исполнение распоряжения Совета Министров РСФСР от 24 февраля 1962г. № 573 ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику Главного управления Горного дела А.З.И.о.Президента Президиума Уральского филиала Академии наук СССР г.С.С. в 2-недельный срок утвердить структуру и штаты Института горного дела и Института геологии Уральского филиала Академии наук СССР.

2. И.о.Президента Президиума Уральского филиала Академии наук СССР г.С.С. в 2-недельный срок представить Комитет по координации на должности директоров институтов горного дела и геологии.

Заместитель председателя
Государственного комитета Совета Министров РСФСР
по координации научно-исследовательских работ

И. Попов