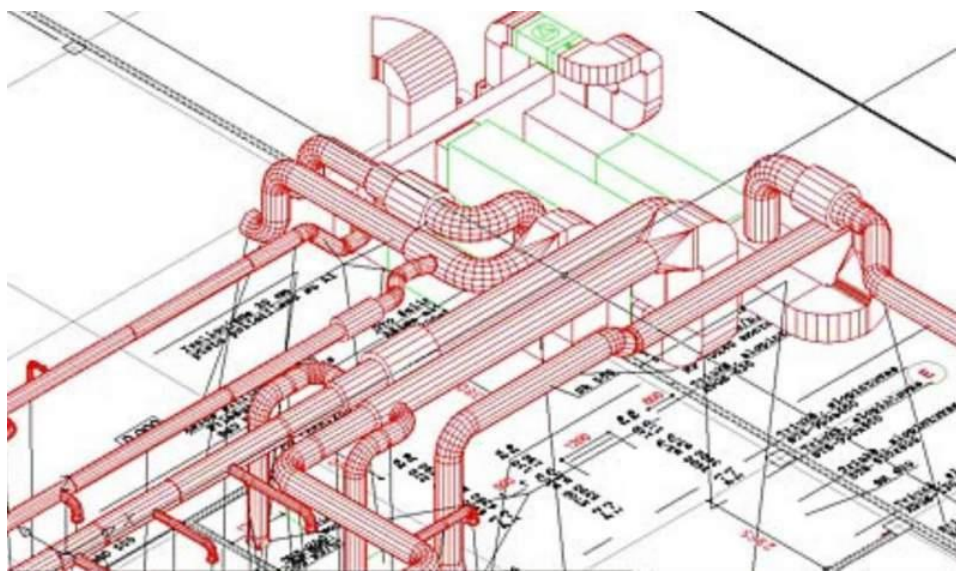




Инжиниринг в концепции промышленной политики РФ

Сметана Владимир Васильевич - член Рабочей группы при Вр. комиссии Совета Федерации по вопросам законодательства РФ об инженерной и инжиниринговой деятельности, вице-президент ГК ФИНВАЛ

г. Екатеринбург, 24 сентября 2014 года

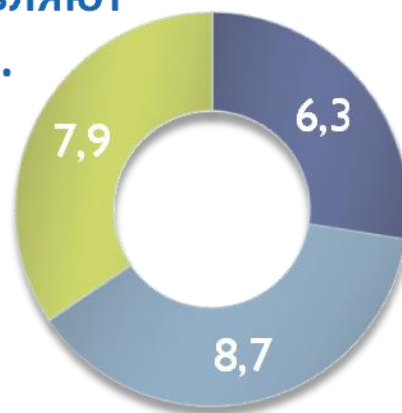
Содержание

- ▶ ОЦЕНКА ЁМКОСТИ РЫНКА ИНЖИНИРИНГА И ЕРС(М)-КОНТРАКТОВ РОССИИ
- ▶ КАК СЧИТАЮТ РЫНОК ИНЖИНИРИНГА И ЕРС(М)-КОНТРАКТЫ
- ▶ ИНЖИНИРИНГ В ЕРС-КОНТРАКТЕ
- ▶ ИНЖИНИРИНГОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ «НЕ УЗАКОНЕНА» В РОССИИ
- ▶ МЕРЫ ПО СТИМУЛИРОВАНИЮ РАЗВИТИЯ ИНЖИНИРИНГА В РОССИИ



Оценка емкости рынка инжиниринга в России в различных секторах экономики до 2020 г.

Инвестиции составляют
22,9 трлн руб.



■ Энергетика

■ Транспортная инфраструктура

■ Промышленное строительство

- Анализ основан на данных ФЦП по транспорту, инвестиционных программах основных машиностроительных, генерирующих, горно-металлургических, нефтеперерабатывающих и др. компаний
- Доля государственного сектора в ВВП РФ – 71%



Качественный состав инжиниринговых компаний России

**** На основании данных ЕГРЮЛ**

***** В энергетике – 150**

инжиниринговых компаний и 25 компаний- заказчиков



Статья 148 пункт 1 в НК РФ:

инжиниринговым услугам относятся инженерно-консультационные услуги по подготовке процесса производства и реализации продукции (работ, услуг), подготовке строительства и эксплуатации промышленных, инфраструктурных, сельскохозяйственных и других объектов, предпроектные и проектные услуги (подготовка технико-экономических обоснований, проектно-конструкторские разработки и другие подобные услуги).

Содержание

- ▶ ОЦЕНКА ЁМКОСТИ РЫНКА ИНЖИНИРИНГА И ЕРС(М)-КОНТРАКТОВ РОССИИ
- ▶ КАК СЧИТАЮТ РЫНОК ИНЖИНИРИНГА И ЕРС(М)-КОНТРАКТЫ
- ▶ ИНЖИНИРИНГ В ЕРС-КОНТРАКТЕ
- ▶ ИНЖИНИРИНГОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ «НЕ УЗАКОНЕНА» В РОССИИ
- ▶ МЕРЫ ПО СТИМУЛИРОВАНИЮ РАЗВИТИЯ ИНЖИНИРИНГА В РОССИИ



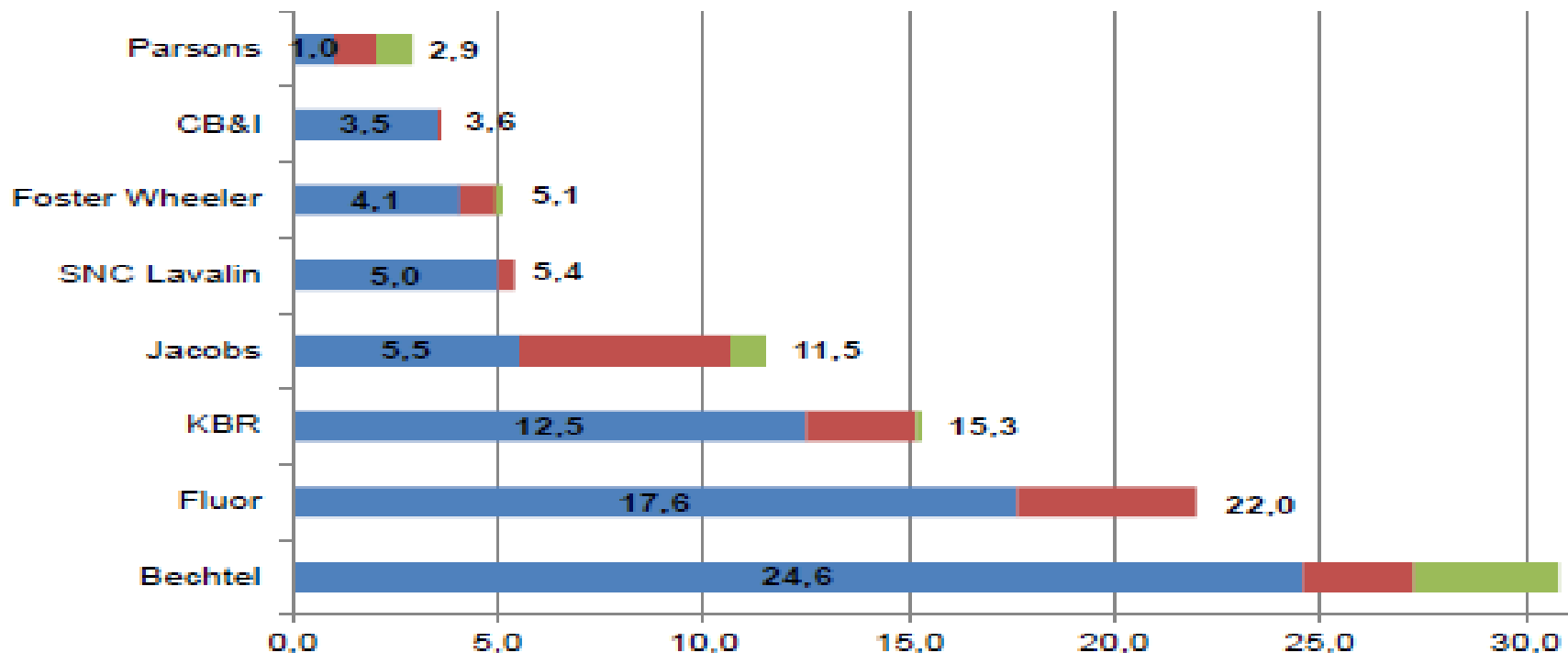
Россия. Доли выручки основных игроков в промышленном инжиниринге по секторам. Bureau of Economic Analysis*



- По данным аналитиков, инжиниринга как деятельности нет в некоторых секторах российской экономики, например, в транспортных проектах
- Вместе с тем, стоит отметить, что именно транспортные проекты сегодня максимально финансируются из федерального и регионального бюджетов

* из презентации Министерства промышленности июль 2013 г.

Выручка компаний США ТОП-10 ENR, млн. долл



- Контракты ЕРС-приносят мировым инжиниринговым компаниям основные доходы
 - Доля инжиниринга в ВВП развитых стран достигает 20%
-

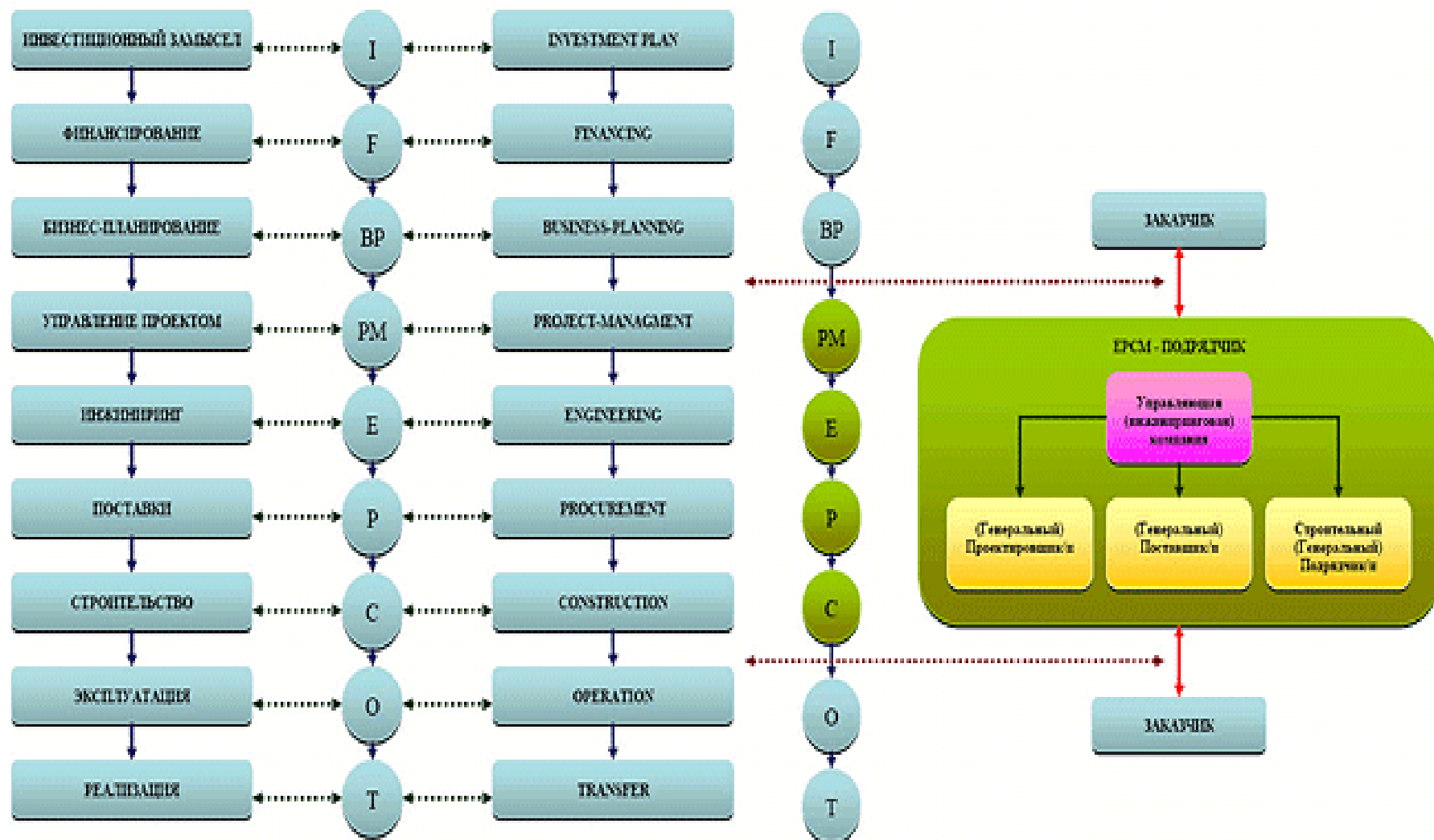


Содержание

- ▶ ОЦЕНКА ЁМКОСТИ РЫНКА ИНЖИНИРИНГА И ЕРС(М)-КОНТРАКТОВ РОССИИ
- ▶ КАК СЧИТАЮТ РЫНОК ИНЖИНИРИНГА И ЕРС(М)-КОНТРАКТЫ
- ▶ ИНЖИНИРИНГ В ЕРС-КОНТРАКТЕ
- ▶ ИНЖИНИРИНГОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ «НЕ УЗАКОНЕНА» В РОССИИ
- ▶ МЕРЫ ПО СТИМУЛИРОВАНИЮ РАЗВИТИЯ ИНЖИНИРИНГА В РОССИИ



Инжиниринг и ЕРС(М) - подрядчики



Инжиниринг и инжиниринговая деятельность

ИНЖИНИРИНГ – ЭТО ПРОЕКТИРОВАНИЕ



Содержание

- ▶ ОЦЕНКА ЁМКОСТИ РЫНКА ИНЖИНИРИНГА И ЕРС(М)-КОНТРАКТОВ РОССИИ
- ▶ КАК СЧИТАЮТ РЫНОК ИНЖИНИРИНГА И ЕРС(М)-КОНТРАКТЫ
- ▶ ИНЖИНИРИНГ В ЕРС-КОНТРАКТЕ
- ▶ ИНЖИНИРИНГОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ «НЕ УЗАКОНЕНА» В РОССИИ
- ▶ МЕРЫ ПО СТИМУЛИРОВАНИЮ РАЗВИТИЯ ИНЖИНИРИНГА В РОССИИ



ПРОБЛЕМА: нет кодов ОКВЭД по ИНЖИНИРИНГовой деятельности

1. Невозможно проводить конкурсы на ЕРСМ контракты. Вместо одного конкурса проходит несколько торгов на разные виды деятельности: генподряд, изыскания, поставка, проектирование и пр.

2. В ССР нет строки – инжиниринговые услуги. В экономику проекта нельзя включать расходы по управлению проектом. Подрядчик вынужден манипулировать в смете Федеральными единичными расценками по другим видам работ, чтобы защитить свою рентабельность

3. Конкурсная документация содержит требования к подрядчику по производству не менее 30-40% работ своими собственными силами. Стоимость услуги управления проектом, а также производственные возможности дочерних организаций не учитываются.

РЕЗУЛЬТАТ:

- Неопределенность времени исполнения всего проекта и размытая ответственность
- Действует принцип– «освоение средств»
- Невозможность масштабировать компетенции
- Ограничения доступа к торгам для инжиниринговых компаний



ТРЕНД: компании-заказчиков создают свои подразделения, замещающие функции инжиниринговой компаний

1. Нет развития конкурентной среды между инжиниринговыми компаниями

2. В компаниях-заказчиках реализовываются единичные проекты, опыт не масштабируется

3. Затраты на управления проектом ложатся на капитальных затратах самой компании – заказчика. Нет мотивации на возврат инвестиций и оптимизацию проекта

РЕЗУЛЬТАТ:

- Происходит локальная монополизация, рынок инжиниринга сжимается
 - Нет основы и возможности для возвращения национальных лидеров в области инжиниринга
 - Проекты не снижаются по стоимости, их эффективность невозможно оценить
 - Нет критерия эффективности работы инжинирингового подразделения
 - Нет мотивации инжиниринговых команд для развития технической мысли и оптимизации процессов
-

СЛОЖНОСТИ: Необходимость дополнительного финансового обеспечения на разных этапах проекта для инжиниринговых (генподрядных) компаний

Необходимость привлечения разных банковских продуктов на разных этапах проекта: заявочное обеспечение, банковские гарантии на получение аванса, на исполнение работ, на гарантийный период и пр. и пр.

В инжиниринг как в деятельность никто не верит, в этой деятельности залоговым инструментом выступают контракты

РЕЗУЛЬТАТ:

- Условия кредитования инжиниринговых компаний и стоимость банковских продуктов, а также страховки, делает инжиниринг как бизнес нерентабельным
- Затраты на банковские гарантии и другие финансовые инструменты не включены в ССР и не предусмотрены в ФЕРах



Содержание

- ▶ ОЦЕНКА ЁМКОСТИ РЫНКА ИНЖИНИРИНГА И ЕРС(М)-КОНТРАКТОВ РОССИИ
- ▶ КАК СЧИТАЮТ РЫНОК ИНЖИНИРИНГА И ЕРС(М)-КОНТРАКТЫ
- ▶ ИНЖИНИРИНГ В ЕРС-КОНТРАКТЕ
- ▶ ИНЖИНИРИНГОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ «НЕ УЗАКОНЕНА» В РОССИИ
- ▶ МЕРЫ ПО СТИМУЛИРОВАНИЮ РАЗВИТИЯ ИНЖИНИРИНГА В РОССИИ



Распоряжение Правительства РФ от 23 июля 2013 г. № 1300-р Об утверждении плана мероприятий ("дорожной карты") в области инжиниринга и промышленного дизайна.

- ▶ Задачами "дорожной карты" являются:
 - ▶ разработка и внедрение стандартов, нормативов, правил
 - ▶ разработка комплекса инструментов государственной поддержки
 - ▶ подготовка и реализация приоритетных проектов с применением государственной поддержки



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 22 февраля 2014 г. N 134

- ▶ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ НА КОМПЕНСАЦИЮ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПИЛОТНЫХ ПРОЕКТОВ В ОБЛАСТИ ИНЖИНИРИНГА И ПРОМЫШЛЕННОГО ДИЗАЙНА В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ" ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ПОВЫШЕНИЕ ЕЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ»
 - ▶ в федеральном бюджете в 2014-2016 годах на предоставление субсидий на указанные цели предусмотрены средства в размере по 1 млрд. руб. ежегодно
-



Подпрограмма 19: Развитие инжиниринговой деятельности и промышленного дизайна (Государственная программа: Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности от 15 апреля 2014 года №328)

- ▶ **Основное мероприятие 19.1.** Совершенствование государственного регулирования индустрии инжиниринга и промышленного дизайна – **130 млн. руб.**
 - ▶ **Основное мероприятие 19.2.** Стимулирование создания и развития инжиниринговых центров на базе образовательных организаций высшего образования и научных организаций, находящихся в ведении федеральных органов исполнительной власти – **900 млн. руб.**
 - ▶ **Основное мероприятие 19.3.** Стимулирование создания и (или) обеспечение деятельности региональных центров инжиниринга для субъектов малого и среднего предпринимательства - **???**
 - ▶ **Основное мероприятие 19.4.** Стимулирование создания и развития инжиниринговых центров на базе частных компаний – **842,8 млн. руб.**
 - ▶ **Основное мероприятие 19.5.** Развитие компьютерного инжиниринга – **925 млн. руб.**
 - ▶ **Основное мероприятие 19.6.** Создание и развитие механизмов координации деятельности организаций индустрии инжиниринга и промышленного дизайна – **202,2 млн. руб.**
-

